

## DAFTAR RUJUKAN

- Agrawal, A. 2005. Rail accident due to human error – indian railway experience. International Railway Safety Conference, Cape Town, South Africa.
- Ahmad Wildan. (2019). Modul Investigasi Kecelakaan. <https://www.scribd.com/document/398305885/modul-investigasi-kecelakaan> Diakses tanggal 4 Maret 2019
- Arumeswari P.F, Rindang. & Bhinnety, Magda. 2009. Hubungan antara Persepsi Iklim Keselamatan dengan Kepatuhan Peraturan Keselamatan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Kampus UGM. [http://lib.ugm.ac.id/digitasi/upload/2669\\_MU.11090015.pdf](http://lib.ugm.ac.id/digitasi/upload/2669_MU.11090015.pdf) (sitasi tanggal 19 Juni 2013).
- Aziz Alimul Hidayat. (2008), Metode Penelitian Keperawatan dan teknik analisis Data. Salemba Medika.
- Badan Pusat Statistik. (2017). Statistik Transportasi <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/815> diakses tanggal 4 Maret 2019
- Baysari, M., McIntosh, A.S., Wilson, J. R., 2008, Understanding The Human Factors Contribution to Railway Accidents and Incidents In Australia, Accident Analysis and Prevention, 40, 17501757.
- Cedergren, Alexander.2013. Implementing recommendations from accident investigations: a case study of interorganisational challenges. Accident Analysis and Prevention Journal. Lund University.
- Covan James. (1995). Safety Engineering. A Wiley-Interscience Publication. Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Statistik Jumlah Kecelakaan Kereta Api, [http://dephub.go.id/public/ppid\\_assets/files/posts/statistik-perhubungan-buku-2-tahun-2017.pdf](http://dephub.go.id/public/ppid_assets/files/posts/statistik-perhubungan-buku-2-tahun-2017.pdf) diakses tanggal 3 Mei 2019
- El Miloudi El Koursi, Jean Luc Bruyelle.(2016). Railway Accident Prevention and Infrastructure Protection. Journal of Civil Engineering and Architecture 10, 96-107
- Hidayat, T. (2012), Jalan Panjang Menuju Kebangkitan Perkeretaapian Indonesia; Reformasi dan Restrukturisasi Perkeretaapian (2nd ed.), Indonesia Railway Watch, Bandung.
- Human Factors in Rail Regulation Modelling a Theory of NonLinear Rail accident and Incident Networks using the Contributing Factors Framework (2015), <https://www.researchgate.net/publication/281570230> diakses tanggal 26 April 2019

- Iristiadi dan Izazaya (2012), Kajian Taksonomi Kecelakaan Kereta Api Di Indonesia. Menggunakan Human Factors Analysis And Classification System (HFACS), Prosiding InSINAS 2012, Indonesia.
- Kim, D., S., Baek, D., H. & Yoon, W., C. 2008 A Case Study for the Selection of a Railway Human Reliability Analysis Method, <http://hdl.handle.net/10203/7892>, diakses September, 20th 2015
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi, Laporan Peristiwa Kecelakaan Kereta Api, [https://knkt.dephub.go.id/knkt/ntsc\\_railway/railway.html](https://knkt.dephub.go.id/knkt/ntsc_railway/railway.html), diakses tanggal 3 Maret 2019.
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi. 2004. Laporan Investigasi Kecelakaan Kereta Api Anjlok Ka 1404 KKW Anjlok KA 1404 KKW. Komite Nasional Keselamatan Transportasi.
- Kramadibrata. (2006), Perencanaan Perkeretaapian. Bandung. ITB
- M. Nur Nasution. (2008), Manajemen Transportasi, Ghalia Indah. Jakarta
- Malinda Yustikasari. (2011). Manajemen Sarana Dan Prasarana Perkeretaapian Di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi (Daop) VII Madiun. Skripsi. Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Martha Evi, Kresno. 2016. Metodologi Penelitian Kualitatif untuk Bidang Kesehatan. Jakarta: Raja Grafindo Persada
- Nugraha, W. 2001. Identifikasi Variabel-Variabel yang Berpengaruh Untuk Memprediksi Besarnya Peluang Terjadinya Kecelakaan Akibat Human Error yang Dilakukan Masinis. Teknik dan Manajemen Industri, Institut Teknologi Bandung.
- O'Connor, P. E., Cohn, J. V., 2010, Human Factors Performance Enhancement In High-Risk
- Ombudsman Republik Indonesia. (2006). Laporan Kajian Sistemik Pengelolaan Fasilitas Keselamatan Perkeretaapian pada Jalur Perlintasan Sebidang di Pulau Jawa
- Park, C., Wang, J., Cho, Y, Kwak, S, Park, J., 2006, A Study on Development of Railway Peraturan Pemerintah RI Nomor 62. (2013), Investigasi Kecelakaan Transportasi
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 69. (2018), Sistem Manajemen Keselamatan Perkeretaapian
- Qureshi, Z. H., 2008, A Review of Accident Modelling Approaches for Complex Critical Systems,
- Reason, J., 1990, Human Error, Cambridge University Press, Cambridge, <http://books.google.co.id/books>

